

Notre feuille de route vers la neutralité carbone

Nos objectifs de neutralité carbone ont été validés par la SBTi.

Objectifs à court terme

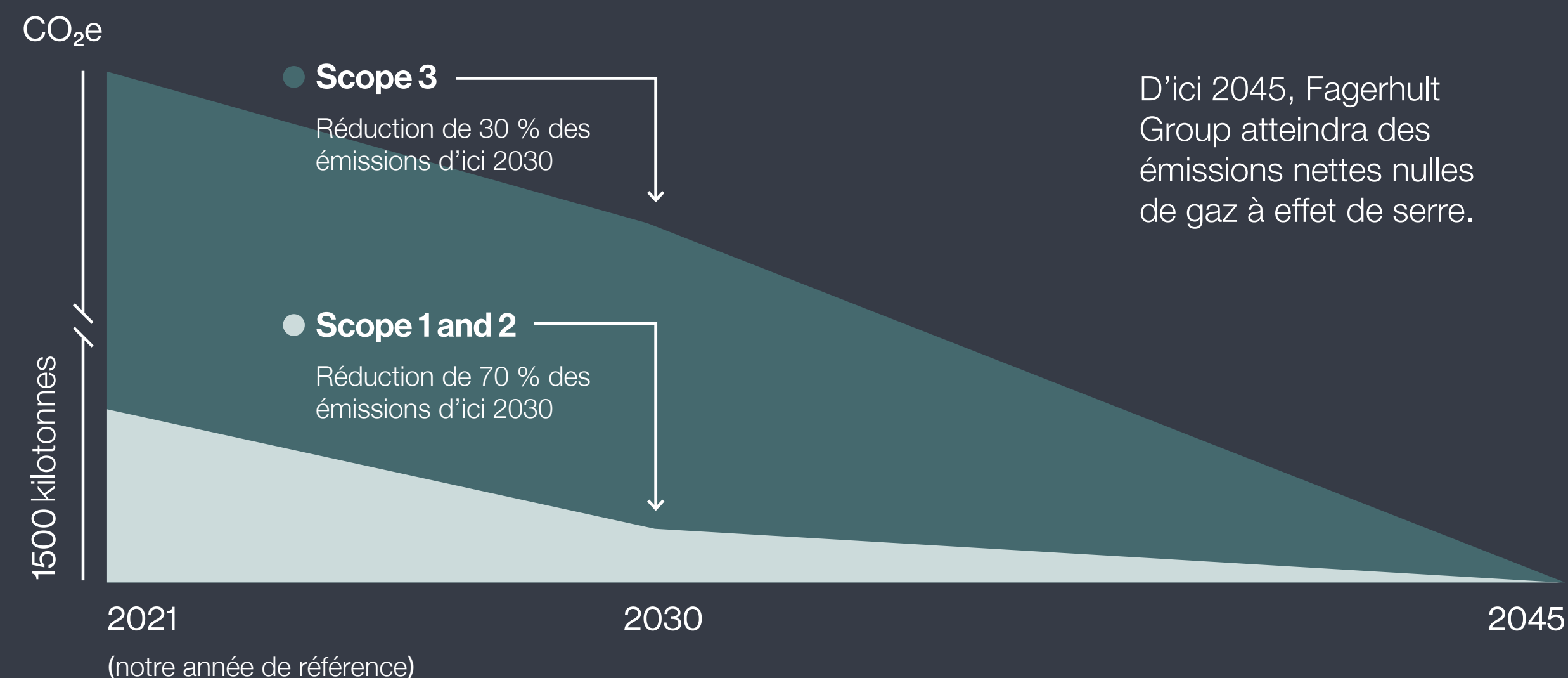
Réduction des émissions des scopes 1 et 2 de 70 % et des émissions du scope 3 de 30 % d'ici 2030.

Objectif à long terme

Atteindre la neutralité carbone d'ici 2045.

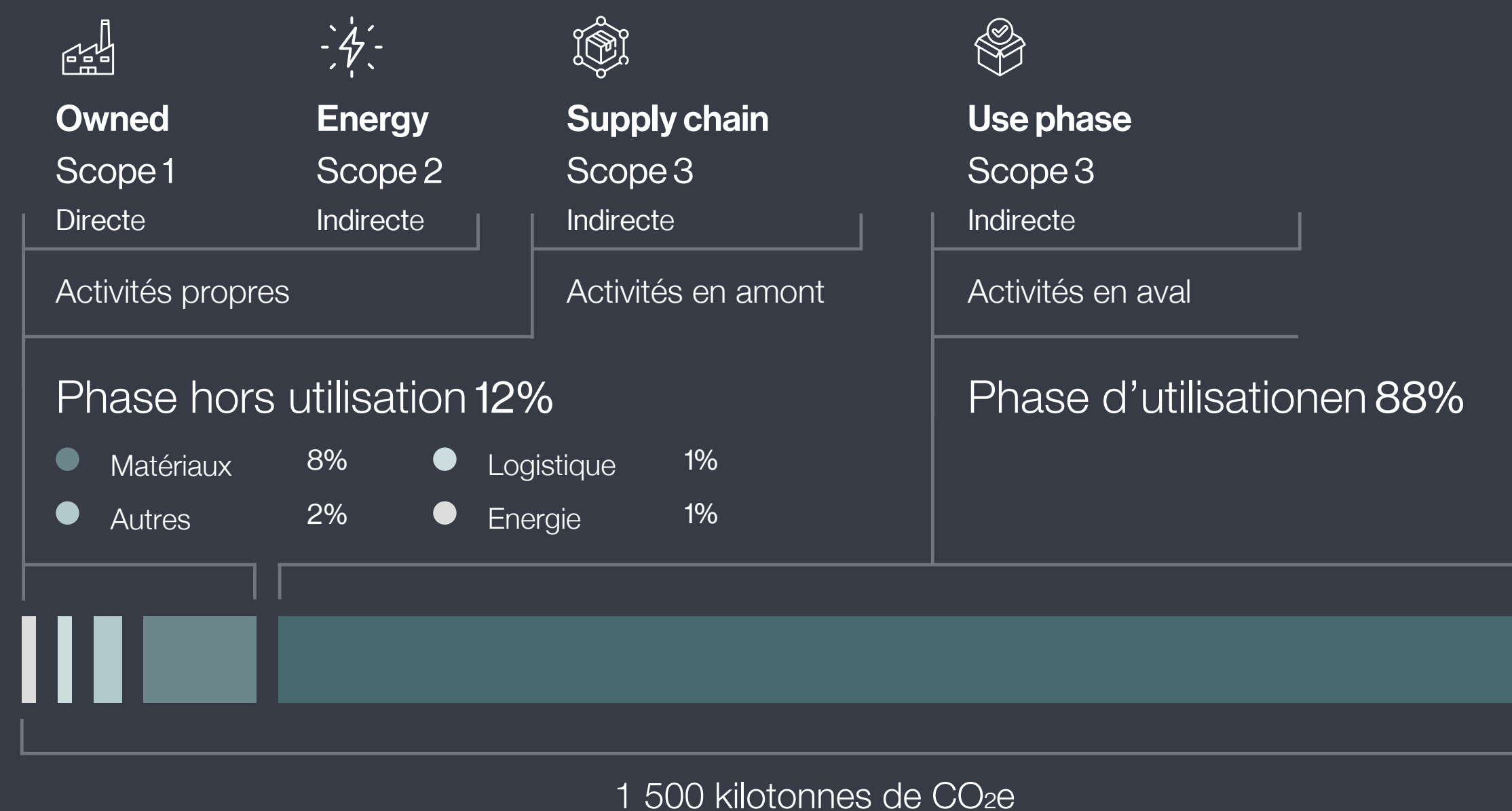


Notre feuille de route pour atteindre notre objectif de neutralité carbone



Afin d'atteindre nos objectifs, nous avons défini des actions concrètes et des leviers que nous continuerons à mettre en œuvre jusqu'à atteindre une neutralité carbone fondée sur la science

Notre empreinte carbone



2030 Nous avons priorisé ces activités afin d'atteindre nos objectifs à court terme d'ici 2030:

Phase d'utilisation

- Développer et accroître l'adoption de solutions d'éclairage intelligentes.
- Promouvoir l'utilisation de luminaires à haute efficacité énergétique

Opérations (énergie) et logistique

- Réduire l'empreinte liée au transport grâce à une logistique optimisée et à des solutions de transport bas carbone.
- Améliorer l'efficacité énergétique et transitionner vers une énergie bas carbone dans la production
- Réduire les déchets et rebuts de production.

Matériaux et composants

- Développer des produits utilisant moins de matériaux, notamment grâce à l'allègement des produits.
- Augmenter la part de matériaux recyclés, tels que l'aluminium moulé sous pression, l'acier primaire et les plastiques.
- Utiliser de l'aluminium produit à partir d'électricité bas carbone.
- Réduire le nombre de composants électroniques.

2045 Afin d'atteindre nos objectifs de neutralité carbone à l'horizon 2045, nous poursuivons les initiatives suivantes:

Use phase

- Adoption de solutions d'éclairage intelligentes à 100 %.

Opérations (énergie) et logistique

- Énergie renouvelable dans la production.

Matériaux et composants

- Continuer à augmenter la part de matériaux recyclés.
- Transitionner vers des composants électroniques bas carbone.
- Réduire davantage l'empreinte des matériaux grâce à l'utilisation d'acier bas carbone, de bioplastiques, d'aluminium à très faible émission de CO₂ et à la réduction des enveloppes et boîtiers.