

Onze routekaart naar netto nuluitstoot

Onze netto-nuldoelstellingen werden gevalideerd door de SBTi

Doelstellingen op korte termijn

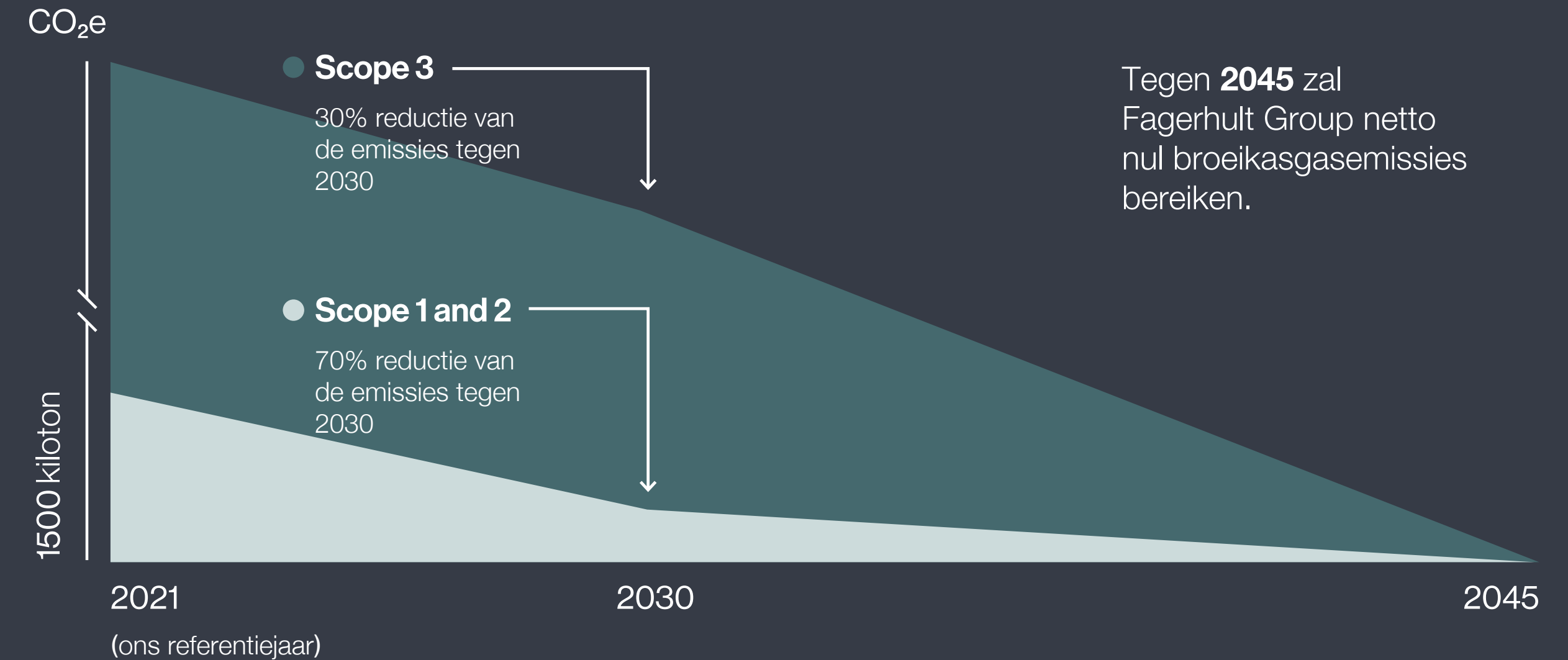
Vermindering van Scope 1- en Scope 2-emissies met 70% en van Scope 3-emissies met 30% tegen 2030.

Langetermijndoelstelling

Bereiken van netto nuluitstoot tegen 2045.

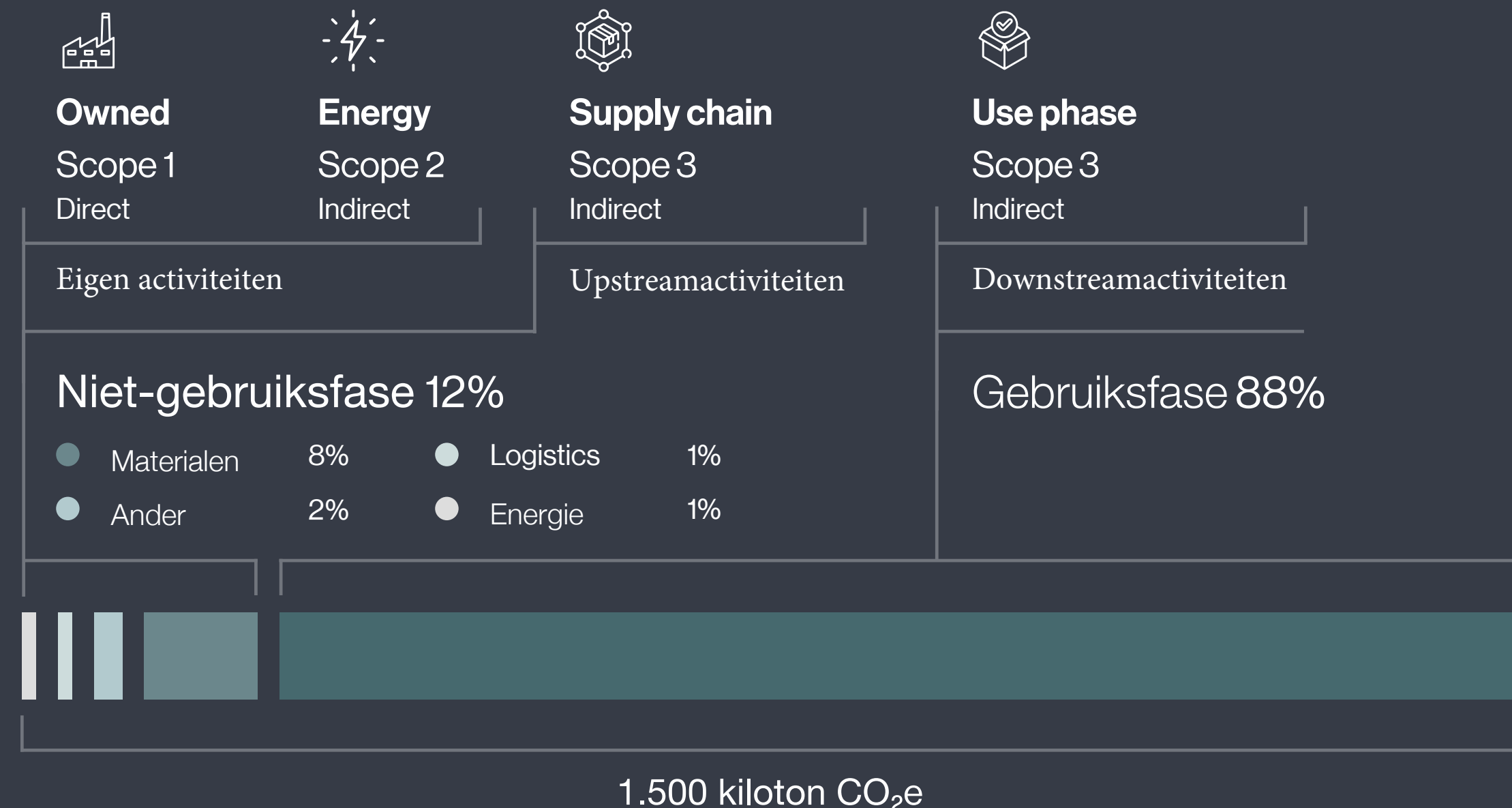


Onze routekaart voor het behalen van onze netto-nuldoelstelling



Om onze doelstellingen te bereiken, hebben wij concrete acties en hefboomen gedefinieerd waaraan wij zullen blijven werken tot wij een wetenschappelijk onderbouwde netto-nuluitstoot hebben bereikt.

Onze ecologische voetafdruk



2030 Wij hebben deze activiteiten geprioriteerd om onze kortetermijndoelstellingen tegen 2030 te realiseren:

Gebruiksfase

- Ontwikkelen en verhogen van de adoptie van slimme verlichtingsoplossingen.
- Stimuleren van het gebruik van hoogefficiënte armaturen

Operaties (energie) en logistiek

- Verminderen van de transportvoetafdruk door geoptimaliseerde logistiek en koolstofarme transportoplossingen.
- Verhogen van de energie-efficiëntie en overschakelen op koolstofarme energie in de productie.
- Verminderen van productieafval en schroot.

Materialen en componenten

- Ontwikkelen van producten met minder materiaalgebruik, onder meer via gewichtsreductie.
- Verhogen van het aandeel gerecycleerde materialen, zoals spuitgietaluminium, primair staal en kunststof.
- Gebruik van aluminium geproduceerd met koolstofarme elektriciteit.
- Verminderen van het aantal elektronische componenten.

2045 Om onze netto-nuldoelstellingen tegen 2045 te bereiken, zullen wij blijven werken aan de volgende initiatieven:

Gebruiksfase

- Adoptie van 100% slimme verlichtingsoplossingen.

Operaties (energie) en logistiek

- Hernieuwbare energie in de productie.

Materialen en componenten

- Verder verhogen van het aandeel gerecycleerde materialen.
- Overschakelen op koolstofarme elektronische componenten.
- De materiaalvoetafdruk verder verminderen door het gebruik van koolstofarm staal, bioplastics en ultralaag-CO₂-aluminium te verhogen en het gebruik van behuizingen te reduceren.